

**Данилова Е.О.**

Кандидат социологических наук, младший научный сотрудник лаборатории пространственного анализа данных, исторической реконструкции и моделирования, Волгоградский государственный университет.

Литвинова И.Н.

Кандидат исторических наук, старший научный сотрудник лаборатории пространственного анализа данных, исторической реконструкции и моделирования, Волгоградский государственный университет.

Карагодина О.А.

Кандидат философских наук, научный сотрудник лаборатории пространственного анализа данных, исторической реконструкции и моделирования, Волгоградский государственный университет.

Город Царицын как торгово-промышленный центр Юга-Востока России

Благодарности и финансирование: Работа выполнена при финансовой поддержке Минобрнауки России в рамках проекта № 0633-2020-0004 «Развитие методики виртуальной 3D реконструкции исторических объектов».

Введение

Царицын отличался многоуровневой структурой, где были сконцентрированы все сферы жизнедеятельности человека. Жители города своими повседневными практиками коммуникативных и экономических взаимоотношений, опытом и миграцией – формировали особое социально-экономическое пространство, со свойственным повседневным жизненным ритмом, оживлявшимся различными важными событиями.

Вопросы освоения территорий Нижнего Поволжья и основания города Царицына рассматриваются историком Г.Ф. Миллером. Автором выявлено некоторое разделение понятий: место для жизни и место для караула («карауль в 50 человеках стрельцовъ состоящей на острове»). Всего исследователем было обнаружено еще 5 подобных караулов на территории от Царицына до Астрахани: «Каменной, Ступинь, Полой, Кичурь, Ичкиберей» [5]. Царицын был основан в 1589 г. – согласно упоминаниям о становлении города [1].

Конец XVII в. Нижнем Поволжье был отмечен бунтами казачьих атаманов. После того как стихли восстания, приток мигрантов в Ца-



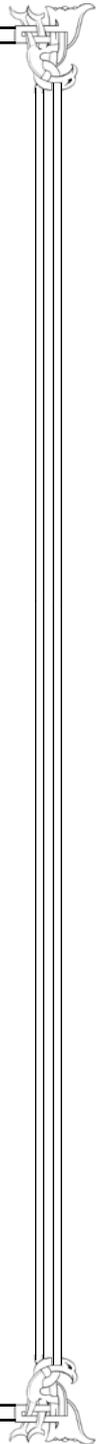
рицын стал более интенсивным. Данные обстоятельства привели к строительству многих хозяйственных сооружений на территории крепости. Сложившееся положение повлияло на увеличение числа улиц и проездов.

В 1708 г. Царицын приписывают к Казанской губернии, в 1719 г. – к Астраханской, а в 1773 г. – к Саратовскому наместничеству (затем губернии). Город был невелик, состав населения крайне разнороден, имеются описания деятельности жителей. Например, в записках академика И.И. Лепехина можно прочесть: «Купечество в нем зажиточно, и большой их доход состоит в рыбных промыслах. Бедные жители питаются от посева дынь и арбузов, которые вкусом и астраханских превосходят. Они занимают все поля, ибо ни в каком другом посеве жители не упражняются» [8].

Открытие железных дорог, роль порта и площадей

Открытие первой Волго-Донской железной дороги произошло в 1862 г., а в 1871 г. движение пошло по Грязе-Царицынской. Расширение волжской навигации, развитие средств коммуникаций превращают Царицын в крупнейший транзитный центр, с чем был связан и промышленный подъем в 1890-х гг. В 1897 г. открыли Тихорецко-Царицынскую железную дорогу. В начале XX в. царицынский железнодорожный узел по величине грузооборота занял первое место на Волге [1]. В 1900 г. пошло движение по Восточно-Донецкой железной дороге – это не могло не влиять на развитие предпринимательства, особенно в сфере лесной торговли, лесные товары шли с верхней Волги и отправлялись в степную полосу Юго-Восточной России. Включение города в общероссийскую железнодорожную сеть повлияло на становление его как крупного транзитного центра, с учетом возможностей волжского порта. Данные обстоятельства благотворно повлияли на быстрое торгово-промышленное развитие Царицына. Местными коммерсантами были организованы крупные и средние торгово-промышленные лесопильные товарищества, кожевенные и металлообрабатывающие заводы – расширялась территория торгового и промышленного пространства, изменялась и городская среда.

Широко известен своей работой порт города, весь берег Волги был занят пристанями – рыбными, лесными, соляными, плотами, баржами, судами с разнообразным грузом. Более того, с конца XIX ст. в Царицыне действовала товарная биржа, на которой формировались цены на лес, нефть, рыбу, черную икру, соль, горчицу. Город стал



главным центром Юго-Востока страны по торговле этими и другими товарами. Вдоль Волги тянулись на многие версты складские помещения, десятки соляных, лесных и других пристаней. Волга сильно влияла на формирование городской среды, так как основная жизнь – кипучая деятельность была связана с рекой и берегом: на рейде постоянно находились баржи, шли погрузочно-разгрузочные работы, трудились сотни громкоголосых грузчиков и приказчиков, торговцев; причаливали и уходили пассажирские пароходы. Движение грузовых телег, подвод, повозок шло вверх от Волги или вниз к судам.

Выше пристаней активным центром городской жизни стала Базарная площадь с многочисленными повозками, торговыми рядами и ларьками, которые начинались еще у Покровской площади (верхний ярус набережной): овощными и фруктовыми, рыбными, мясными, калачными и молочными рядами. Далее шли ряды скобяных товаров. Заканчивался базар у здания магазина В.Ф. Лапшина. Следует отметить, что здесь на базаре торговали не только в розницу, но и оптом, причем заключались крупные сделки на большие партии товаров, которые грузились в вагоны и отправлялись во все районы страны – от арбузов, до копченой и вяленой рыбы. Следовательно, важным центром городской среды являлся железнодорожный вокзал с привокзальной площадью и ее повседневной суетой пассажиров, сопровождающих и встречающих; телег, пролеток.

Ещё одним из знаковых городских мест являлась Александровская площадь, почти примыкавшая к Базарной площади, недалеко от железнодорожного вокзала. Здесь находились многие важные объекты городской среды – гостиницы, крупные торговые дома людей дела: К. Воронина, В. Лапшина, И. Рысина, А. Яблокова, А. Репникова. Александровская площадь в Царицыне с ее красивыми зелеными скверами – место, которое связано с важными носителями исторической памяти, с одной стороны, а с другой – источниками исследования культурного наследия города. Доминантами среди архитектурных объектов площади были Александро-Невский собор (1901 г.) и Дом науки и искусств.

Немного севернее Базарной находилась Бутырская площадь, а с 1899 г. – это уже Никольская площадь как и церковь на ней – во имя Святителя Николая Мирликийского. В настоящее время церковь могла располагаться в городе Волгограде между памятником Ленину и колоннадой у Дома Павлова [6]. К сожалению, этот памятник архитектуры не удалось сохранить, т.к. эту церковь, как и многие другие взорвали во время атеистической пропаганды в

начале 1930-х гг. Никольская площадь Царицына, сейчас площадь Ленина, была свидетелем многих событий – митингов, собраний, демонстраций. Раньше через площадь проходила мощёная дорога из Астрахани в Москву и другие города центральной России. По ней шли обозы с различными товарами.

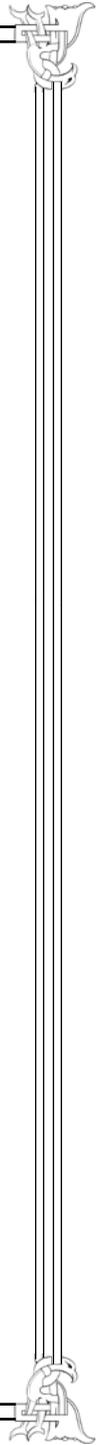
Расцвет теории и практики градостроительства пришелся на XX век, когда популярными и даже модными становятся такие слова как планировка или территориальное планирование, расселение, моделирование, концепция реорганизации кварталов и др. Согласно утвержденному еще в 1820 г. плану застройки город должен был иметь форму правильного вытянутого вдоль реки четырехугольника [7]. Поэтому и уличная сеть шла параллельно Волге или же перпендикулярно реке. До сей поры, застройка шла по кольцевой, включая слободки, возникшие ранее вокруг крепости, долгое время оставались и «косые», и ломаные улицы, особенно в северо-западной створе, которые убрали в отстраивавшемся довоенном Сталинграде.

Численность и многонациональный состав населения

Статистические данные показывают медленные и быстрые периоды увеличения численности населения, где резкий рост происходит с 1860 гг. Капиталистическая реформа 1861 г., быстрое торгово-промышленное развитие и рост транспортной сети – именно эти факторы повлияли на миграционные процессы: прибывали крестьяне, ремесленники, мещане, гильдейские купцы. Миграция из сел, деревень и городов других областей – Нихичиваня, Ростова-на-Дону, Астрахани, Ставропольской, Екатеринославской и Минской губерний отразилась не только на увеличении населения, но и на обычаях жителей южного города. Кроме того, в летнее время преобладала сезонная миграция, увеличивается количество пришлого населения [1].

Центрами духовной жизни национальных сообществ являлись культовые учреждения. В городе действовали костел, кирха, 2 синагоги, 2 мечети, армяно-григорианская церковь, 16 православных храмов и 2 монастыря [3]. Национальные сообщества занимали свое место и играли определенную роль в торгово-промышленной и социокультурной жизни города. В 1908 г. 89,5% от населения 99806 чел. составляли русские, 3% – татары, 2,8% – немцы, 2,1% – евреи, 1,5% – поляки, проживали также персы (436 чел.), армяне (332 чел.), даже французы (95 чел.) и англичане (15 чел.) [1].

Всем этим группам свойственны специфические черты в занятиях производственной и торговой деятельностью. Евреи занимали важ-



ную нишу в сфере торгово-комиссионных операций в крае, а также в здравоохранении, имея большое количество частных лечебниц; татары – в торговле, в области услуг населению посредством сапожных и кожевенных мастерских и лучших хлебопекарен. Армяне были лучшими в сфере торговли колониальными, бакалейными и кондитерскими товарами [4]. Данные особенности формировались с учетом традиций и составляли основу профессиональной или непрофессиональной деятельности провинциальных предпринимателей, принадлежавших не только к разным этносам, но и социальным статусам – от крестьян до потомственных почетных граждан города.

Торгово-промышленный потенциал Царицына с этническим аспектом

В последней четверти XIX – начале XX вв. в пространстве города Царицына действовали в южной части – лесопильные и маслособойные производства, в северной части – крупнейший сталелитейный «французский» завод, нефтегородок фирмы «Нобель». Повсеместно находились, рыбокопильные, кирпичные, спиртоводочные и другие промышленные предприятия [2]. Население города активно занималось предпринимательской деятельностью в разных сферах – ремесленные и сапожные мастерские, шляпные, разные лавки, более двух десятков кондитерских и пекарен, примерно полтора десятка колбасных заведений, кондитерских магазинов. Например, армяне являлись владельцами кондитерских магазинов, лавок с колониальными товарами, татары держали обувные мастерские, трактиры и хлебопекарни; немцы – колбасные заведения и кабаки. Еврейские деловые круги владели рыбными складами, аптеками и комиссионно-агентурными конторами.

В центральной части города и Зацарицынской действовали крупные базары, где торговали товарами представители разных этносов – армяне, персы, казахи, татары, евреи, немцы. Относительно компактного проживания этнических общин имелись свои особенности, в частности, татары и мигранты-персы селились в Зацарицынской части города, где действовали две мечети. На этой территории с начала её освоения обитали ремесленники и волжские казаки. Мусульмане предпочитали покупать или строить дома рядом с мечетями, недалеко находилась первая синагога, поблизости проживала и еврейская община. Армянское сообщество выбрало территорию для заселения рядом с Армянской церковью, которую разрешили построить в Заполотновской части города, т.е. за железной доро-

гой (современный стадион «Динамо») [4]. Немцы, а впоследствии и евреи предпочитали обосновываться в центральной части города, ближе к Александровской площади, рядом находились их конторы и торговые заведения.

Коммерсанты средней руки и солидные фирмы следили за рекламными материалами, визуально действовавшими своими вывесками и особенно в печати на потребителя. Рекламные листы товаров, продаваемых в городе, можно увидеть в адрес-календарях. Например, это реклама конфет и кондитерских изделий фабрики армянина И.Б. Ахвердова, оптовой рыбной торговли Астраханского 1-й гильдии купца Ф.М. Винницкаго, пароходства «Андрея Орехова Сыновья» – «грузы принимаются в любое время дня»; аптекарского магазина, принадлежавшего еврею Э.К. Кольману, продукция высшего качества горчичной фабрики А.Г. Войкиной, немецкой пекарни Сарептского Общества [1]. Это только небольшая часть рекламных объявлений, которые являются интересным источником информации того времени, и позволяют проследить, как каждый из предпринимателей старался привлечь внимание потенциальных покупателей или потребителей услуг. В рамках объявлений использовались уникальные шрифты и узоры, отдельно выделялись награды торговых домов, указывались номера телефонов и адресов, отмечался удобный график работы или расписывался широкий ассортимент и цены на него: «дешево, прочно и изящно», «исполнение быстрое и аккуратное», «цены самые умеренные», «вина лучших зарубежных и русских фирм», «всегда большой выбор», «изящные переплеты для подарков» [1].

Царицын стал центром лесопильной и кожевенной промышленности на Юго-Востоке страны, развивались металлообрабатывающее, маслобойное, мукомольное, пивоваренное, производства; организовывались не только торгово-промышленные товарищества, также зарубежные представительства/конторы. В северной части города был построен крупный сталелитейный завод Урал-Волга вместе с заводским городком для размещения многочисленной армии рабочих.

Выводы

В городе Царицыне постепенно получали распространение различные формы общечеловеческой активности, в том числе благотворительность. Нормой было то, что богатые люди занимались благоустройством города, строительством больниц, училищ, музеев,



странноприимных домов и дарили их городу и обществу. Прослеживается связь роста населения с развитием Царицына как крупного железнодорожного узла. После включения города в общероссийскую сеть железных дорог, быстрого развития паромства, увеличился грузооборот, расширились торгово-промышленные горизонты в целом, а население стало увеличиваться с «американской» быстротой. Вырос нефтяной городок и металлургический завод, в черте города функционировало до 40 промышленных заведений: больше всего – рыбных компаний, также маслособойных, мукомольных производств, овчинных, дрожжевых заведений, пивоваренных заводов и др. Промышленность росла стремительно, но ведущие места принадлежали лесопильному, кожевенному, горчичному производствам, затем шли сталелитейные и «железоделательные» заводы крупных размеров. Работали несколько сотен чисто торговых компаний, причем как местных коммерсантов, так и других российских и зарубежных. Торгово-промышленная перспектива виделась в позитивном ракурсе, и население возлагало на будущее большие надежды. Город справился с общероссийским торгово-промышленным кризисом начала 1900-х гг. и «зафиксировал свое транзитное значение, деятели – коммерсанты продолжили проявлять активность и вкладывать энергию в будущее [1].

Новые уже необратимые разрушительные процессы в промышленном производстве и на уровне жизни горожан были связаны с событиями Первой мировой войны – город был переполнен беженцами, ранеными, лазаретами. Обострились многие социальные проблемы, начался продовольственный кризис и в целом экономический – повышение цен на все фабричные товары, в том числе на продукты питания. Царицын оказался и в центре событий гражданской войны. Но с 1920 г. власти уже Советов серьезно занимались вопросами занятости – внедряли перераспределение и трудовую мобилизацию населения. С 1925 г. Царицын был переименован в город Сталинград, с 1961 в город Волгоград.

Города рождаются, развиваются, приходят к упадку и могут завершить свое существование или наоборот накопить новый опыт, который приведет к трансформации пространства. Но каждая часть пространства исключительна и если между людьми нет взаимодействия, то нет и пространства.

Библиографический список:

1. Весь Царицын: справочник по гор. Царицыну и Царицынскому уезду, 1911. Царицын: Царицынская мысль. 1911. 113 с. // URL: <https://rusneb.ru/catalog>



- log/000199_000009_003327418/ (Дата обращения 30.01.22).
2. Зоткина В.Ю. «Товарищество нефтяного производства братьев Нобель». Нобелевский (нефтяной) городок Царицына: (к 180-летию со дня рождения Людвиг Нобеля): библиогр. пособие / ред. О.В. Гречишникова. ВМУК «ЦСГБ», Центр. гор. б-ка, Информ.-библиогр. отд. Волгоград, 2011. 18 с. // URL: <http://www.vera-popova.ru/nobeli.php> (Дата обращения 29.08.21).
 3. Литвинова И.Н. Евреи-предприниматели г. Царицына на рубеже XIX–XX вв. // Евреи России, Европы и Ближнего Востока: история, культура и словесность: материалы Международной научной конференции. Санкт-Петербург: Петербургский институт иудаики. 2019. С. 63–69.
 4. Литвинова И.Н., Карагодина О.А. Деловые национальные круги южной волжской провинции начала XX века (на материалах городов Царицына, Камышина и посада Дубовки): монография. Волгоград: Волгоградский государственный университет, 2019. 112 с.
 5. Миллер Г.Ф. Описание Каспийского моря и чиненных на оном российских завоеваний Санкт-Петербург. 1763. 299 с. // URL: https://rusneb.ru/catalog/000199_000009_003337425/ (Дата обращения 02.02.22).
 6. Никольская церковь «на Балканах». Волгоград Православный. // URL: <http://www.volgaprav.ru/kraevedenie/razrushennyye-xramy/nikolskaya-cerkov-na-balkanax/#.YSOZydlQkZh> (Дата обращения 20.08.21).
 7. Олейников П.П. Архитектурное наследие Сталинграда, В-д. 2012. 558 с.
 8. Скрипкин А.С., Луночкин А.В., Курилла И.И. История Волгоградской земли от древнейших времен до современности. М.: Планета, 2011. 224 с.

References

1. All Tsaritsyn: a guide to the mountains. Tsaritsyn and Tsaritsyn district, 1911. Tsaritsyn: Tsaritsyn thought. 1911. 113 p. // URL: https://rusneb.ru/catalog/000199_000009_003327418/ (01.30.2022).
2. Zotkina V.Yu. "Association of Oil Production of the Nobel Brothers". Nobel (oil) town of Tsaritsyn: (to the 180th anniversary of the birth of Ludwig Nobel): bibliogr. allowance / ed. O.V. Grechishnikov. VMUK "CSGB", Tsenr. mountains library, Inform.-bibliogr. отд. Volgograd, 2011. 18 p. // URL: <http://www.vera-popova.ru/nobeli.php> (29.08.2021).
3. Litvinova I.N. Jewish Entrepreneurs of the City of Tsaritsyno at the Turn of the 19th–20th Centuries. // Jews of Russia, Europe and the Middle East: history, culture and literature: materials of the International scientific conference. St. Petersburg: St. Petersburg Institute of Jewish Studies. 2019. P. 63–69.
4. Litvinova I.N., Karagodina O.A. Business national circles of the southern Volga province of the early twentieth century (based on the materials of the cities of Tsaritsyn, Kamyshin and the settlement of Dubovka): monograph. Volgograd: Volgograd State University, 2019. 112 p.
5. Miller G.F. Description of the Caspian Sea and the Russian conquests made on it St. Petersburg. 1763. 299 p. // URL: https://rusneb.ru/catalog/000199_000009_003337425/ (02.02.2022).
6. St. Nicholas Church "in the Balkans". Volgograd Orthodox. // URL: <http://www.volgaprav.ru/kraevedenie/razrushennyye-xramy/nikolskaya-cerkov-na-balkanax/#.YSOZydlQkZh> (20.08.2021).
7. Oleinikov P.P. Architectural heritage of Stalingrad, V-d. 2012. 558 p.
8. Skripkin A.S., Lunochkin A.V., Kurilla I.I. The history of the Volgograd land from ancient times to the present. M.: Planeta, 2011. 224 p.